

REFERAT

Vedlegg nr. 1

Styringsgruppen for miljøløftet

Møte 7/2020 | **Klokkeslett:** 08:00 - 10:00 | **Dato:** 22.10.2020

Møtested: Skype

Saksbehandler: Solveig Paule

Dato: 02.11.2020

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Bjørne Grimsrud	Møteleder, Statens vegvesen
	Eline A. Haakestad	Byråd, Bergen kommune
	Øivind Støle	Bergen kommune
	Jon Askeland	Fylkesordfører, Vestland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Direktør for mobilitet og kollektivtr., Vestland fylkeskommune
	Lars Sponheim	Fylkesmann, Vestland
	Kjell Kvingedal	Fylkesmannen i Vestland
	Tone Oppedal	Avdelingsdirektør, Statens vegvesen
	Kirsti Slotsvik	Jernbanedirektør
	Alberte Ruud	Statens vegvesen
	Sara Sekkingstad	Ordfører, Alver kommune
	Hogne Haugsdal	Alver kommune
	Siv Høgtun	Ordfører, Askøy kommune
	Knut Natlandsmyr	Askøy kommune
	Trine Lindborg	Ordfører, Bjørnafjorden kommune
	Torgeir Sæter	Bjørnafjorden kommune
Tom Georg Indrevik	Ordfører, Øygarden kommune	
Solveig Paule	Sekretariatsleder Miljøløftet	
<i>Øvrige deltakere</i>	Kristoffer S. Monsen	Sekretariatet, Miljøløftet
	Eva Mari Pettersen	Sekretariatet, Miljøløftet
	Håkon Solheim	Sekretariatet, Miljøløftet
	Dina Lefdal	Vestland fylkeskommune
	Kjartan Hove	Statens vegvesen
	Rune Herdlevær	Bergen kommune
	Målfrid Vik Sønstabø	Direktør for Skyss
	Kristian Bauge	Statens vegvesen
	Torill Klinker	Vestland fylkeskommune
	Astrid Håvik	Jernbanedirektoratet

Saksliste

- Sak 52/20 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 53/20 Godkjenning av referat fra møte 6/2020
- Sak 54/20 Statsbudsjettet 2021 v/ SVV sentralt (muntlig)
- Sak 55/20 Status for prosjekter (muntlig)
- Olav Kyrres gate, Carl Konows gate og Sandslikrysset v/ SVV Divisjon Utbygging
 - Hjellestadvegen v/ VLFK
 - Planlegging Bybanen BT 5 v/ Bergen kommune
- Sak 56/20 Tunneloppgradering av Fløyfjellstunnelen v/ SVV (muntlig)
- Sak 57/20 Orientering om reduserte kollektivtakster v/ VLFK (muntlig)
- Sak 58/20 Orientering om RVU-arbeidet v/ SVV (muntlig)
- Sak 59/20 Møtedatoer våren 2021 for Miljøløftet v/ sekretariatet
- Sak 60/20 Eventuelt

Sak 52/20 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak: Innkallingen ble godkjent.

Sak 53/20 Godkjenning av referat fra møte 6/2020

Vedtak: Referatet ble godkjent uten merknader.

Sak 54/20 Statsbudsjettet 2021

SVV redegjorde for hva som er satt av til Miljøløftet i forslag til statsbudsjett 2021. Der ble det foreslått satt av ca. 1,8 mrd. til byvekstavtalen for Bergensområdet 2019-2029. Det foreslåtte beløpet er i tråd med byvekstavtalen både når det gjelder belønningsmidler, 50/50 midler til Bybanen, og regjeringens bompengepakke fra 2019 til reduserte bompenger, bedre kollektivtilbud og reduserte billettpriser på kollektivtrafikk.

Regjeringens forslag til statsbudsjett 2021 har også foreslått å bevilge om lag 411 mill. til programområdet tiltak på riksvei (kap. 1320 post 30). Forslag til statsbudsjett vedtas på postnivå, men det er gjengitt et forslag til fordeling av blant annet post 30-midler for hvert byområde under kapittelet byvekstavtaler - byomtaler (s. 119-138). Beklageligvis var det enkelte feil i Statens vegvesens forslag til fordeling mellom byområdene innenfor denne posten, slik at fordelingen ikke var i tråd med handlingsprogrammene. Dette gjelder blant annet Bergensområdet, der det er meldt inn et behov på riksvei som er om lag 70 mil. kr høyere enn i handlingsprogrammet. Dette vil nå så langt som mulig rettes opp.

I budsjettforslaget er det ikke satt av penger til tiltak langs kommunal- og fylkesvei i noen av byområdene. Tre av de fire nye kommunene i samarbeidet spilte inn prosjekter til byggestart i 2021 ved rulleringen av Miljøløftets handlingsprogram 2021-2024. Innspillet inneholdt også to prosjekter langs fylkesvei i Bergen kommune.

Vedtak: Lokale partier gjør en henvendelse til politisk ledelse og ber om at det på nytt vurderes å tildele midler til prosjekter på kommunal- og fylkesvei over statsbudsjettet for 2021. Sekretariatet lager utkast til brev på vegne av de lokale partene. Fylkesordfører sender brevet på vegne av de lokale partene til samferdselsministeren. Statens vegvesen starter arbeidet mot kommende budsjettprosesser for å få inkludert innspillene om Miljøløftet-prosjekter på kommunal- og fylkesveg i disse. Avtalte beløp til de lokale partene står ved lag.

Sak 55/20 Status for prosjekter

Styringsgruppens leder innledet med å understreke viktigheten av at styringsgruppen gjennom sekretariatet får fullstendig oversikt over porteføljen mht. fremdrift og kostnader. Beslutninger om kostnadsøkninger skal tas i styringsgruppen. Byggherrene/prosjekteierne må derfor forplikte seg til å informere styringsgruppen jevnlig. Når det er fare for kostnadsoverskridelser må styringsgruppen få informasjon om dette på et så tidlig tidspunkt at det er mulig å foreta reell porteføljestyring – dvs. enten stanse/kutte i prosjektet eller ta en beslutning om hvilke andre prosjekter som må nedprioriteres som følge av overskridelsene. Det forventes at prosjektledere orienterer om prosjektets styringsramme/styringsmål og prognose for sluttkostnad når prosjektene presenteres for styringsgruppen.

Byggherrene/prosjekteierne redegjorde deretter for følgende prosjekter: Olav Kyrres gate, Carl Konows gate, Hjeltestadvegen og planlegging Bybanen BT 5. Sandslikrysset sto på dagsordenen, men tas ut av porteføljen ettersom det ikke lenger regnes som et Miljøløftet-prosjekt. Sandslikrysset er heller ikke med i vedtatt handlingsprogram.

- Hjeltestadvegen: Prosjektet er forsinket som følge av konflikter og skiftende prosjektledelse. Det er nå utarbeidet en revidert fremdriftsplan med ferdigdato 1. januar 2021 for arbeidet med hovedveien. Arbeidet med sidevegene fortsetter ut i 2021. Per dato er prosjektet rundt 30 mill. kroner over summen på 189 mill. kroner i HP 2020-2023. VLFK oppdaterer partene med ny totalprognose i neste møte 13. november.
- Olav Kyrres gate: Ny dato for åpning er nå satt til 18. mai 2021. Det er utarbeidet ny fremdriftsplan. SVV har tilsatt en nabokontakt som følger opp dette prosjektet ift. næringsdrivende i gaten mm. Ny estimert sluttkostnad er ikke satt. VLFK melder om at forsinkelsene her også gir økte kostnader for kollektivtrafikken, og at dette er en problemstilling som må adresseres. SVV oppdaterer partene med ny totalprognose i neste møte 13. november.
- Carl Konows gate: Gaten åpner for trafikk i mars 2021. Fyllingsvegen, som er en del av samme prosjekt, åpner for trafikk i mai 2021. Nabokontakten som følger opp Olav Kyrres gate, vil også ha tilsvarende rolle i dette prosjektet. SVV oppdaterer partene med ny totalprognose i neste møte 13. november.
- Planlegging Bybanen BT 5: utfordringer knyttet til bl.a. grunnundersøkelser, har medført at prosjektet er noe forsinket i forhold til opprinnelig fremdriftsplan. Oppsummering av skissefasen vil foreligge i oktober, mot opprinnelig planlagt i mars. Det regnes likevel med at fase 4 skal starte i januar 2021, tre måneder etter opprinnelig plan. Forsinkelsene har gitt behov for en økning av budsjettet med rundt 32,6 millioner kroner. Bergen kommune oppdaterer partene med ny totalprognose i neste møte 13. november.

Vedtak: Styringsgruppen tar redegjørelsene om de enkelte prosjektene til orientering. Når det er fare for kostnadsoverskridelser må styringsgruppen få informasjon om dette på et så tidlig tidspunkt at det er mulig å foreta reell porteføljestyring. Det forventes at prosjektledere orienterer om prosjektets styringsramme/styringsmål og prognose for sluttkostnad når prosjektene presenteres for styringsgruppen. Styringsgruppen ser behovet for bedre økonomirapportering og vil bl.a. legge PwC-rapporten fra Bymiljøpakken på Nord-Jæren til grunn når det fremover skal utarbeides bedre rutiner for dette.

Sak 56/20 Tunneloppgradering av Fløyfjellstunnelen

Saken er en oppfølging av sak 8/20 Orientering om status for oppgradering av Fløyfjellstunnelen i styringsgruppen 24. januar i år. SVV har foreslått prosjektet som en del av tunneloppgradering inn i NTP. Målet er å bygge et nytt tunnellopp, med planlagt byggestart i 2025. SVV legger opp til at fartsgrensen skal være 80 km/t, ettersom det er utfordrende med høyere fart når man kommer inn i byområdet på Danmarks plass.

SVV bes til å komme tilbake med en grundigere presentasjon som inneholder detaljer om finansiering, fremdrift og gjennomføring så snart prosjektet er kommet lengre. Prosjektet vil gripe inn i byggingen av Bybanen til Åsane, og det er derfor viktig at dette løses i sammenheng.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 57/20 Orientering om reduserte kollektivtakster

Som et ledd i oppfølgingen av byvekstavtalen og regjeringens bompengeaftale, er det lokalpolitisk vedtatt at periodebillettene skal få en prisreduksjon i oppfølgingen av punktet om lavere kollektivtakster. Skyss har ikke konkludert på dato, men vurderer å ta dette sammen med den årlige prisendringen på nyåret 2021. De lokale partene understreker at byvekstavtalen har skapt forventninger hos innbyggerne, og mener at det derfor er uheldig å koble reduksjonen til årlige justeringer. De lokale partene oppfordrer Skyss om å synliggjøre dette som en egen seier i byvekstavtalearbeidet.

Vedtak: VLFK følger opp saken og kommer tilbake til styringsgruppen med forslag til dato i møtet 13. november.

Sak 58/20 Orientering om RVU-arbeidet

Erik Johannessen, SVV, redegjorde for RVU-arbeidet. Dagens løsning har et begrenset utvalg i de nye kommunene i avtalen. De nye kommunene ga uttrykk for et ønske om å utvide dette grunnlaget for å få gode nok tall i hele avtaleområdet.

Vedtak: Sekretariatet forbereder en sak om mulighetene for å bedre RVU-dataene i de nye kommunene i byvekstavtalen. Saken legges frem for styringsgruppen i møtet 13. november.

Sak 59/20 Møtedatoer våren 2021 for Miljøløftet

Følgende møtedatoer var foreslått for styringsgruppen våren 2021:

- Fredag 15. januar kl. 09.00-12.00
- Fredag 19. februar kl. 09.00-12.00
- Fredag 19. mars kl. 09.00-12.00

- Fredag 23. april kl. 09.00-12.00
- Fredag 28. mai kl. 09.00-12.00
- Fredag 18. juni kl. 09.00-12.00

Vedtak: Eventuelle kommentarer til disse datoene sendes sekretariatet innen mandag 26. oktober. Sekretariatet kaller deretter inn til møtene.

Sak 60/20 Eventuelt

Flere av partene har stilt spørsmål ved når lavere takster for el-biler, som også er en oppfølging av byvekstavtalen og regjeringens bompenggeavtale, vil bli innført. Dette løftes som egen sak i møtet 13. november.